

NAZWA I ADRES INWESTORA:



Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Modlińska 6 lok. 103, 03-216 Warszawa
tel. 506-426-712
email: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowych: nr 4357W (ul. Armii Krajowej), na odcinku od Ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Załuskiego oraz nr 4361W (ul. Sasina), na odcinku od skrzyżowania z ul. Al. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Kobyłkowską, w mieście Wołomin

adres:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	MAZ/ 0509/PBD/15	

DATA OPRACOWANIA:

LUTY 2018

EGZEMPLARZ NR 2/4

- WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:**
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 - Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:
PIKOWE:
Grupa wielkości: mini / mała / średnie / duża (A-7, B-20 – średnie)
Typ folii odblaskowej:
■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia przmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
■ znaki nad jezdnią – 2.
POZIOME:
cienkolinowe / grubolinowe / dostosowane do istniejącego /
tyczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁA organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. 106/2020 Ru

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z podziśzszymi uwagami 2021-12-30

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 24.07.2020
Data i podpis:

Z up. Starosty Wołomińskiego
NACZELNIK

Rafał Urbaniak

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
I CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Cel opracowania	3
1.4. Materiały wyjściowe.....	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Charakterystyka drogi	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu.....	4
2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	4
2.4. Stan projektowany	5
2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego.....	6
2.6. Sposób odprowadzania wód opadowych.....	6
3 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	6
3.1. Oznakowanie poziome.....	6
3.2. Oznakowanie pionowe	6
4 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	6
4.1. Projektowane oznakowanie poziome.....	6
4.2. Projektowane oznakowanie pionowe.....	7
5 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
6 UWAGI KOŃCOWE	8
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000.....	10
Rys nr 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	11
Rys nr 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	12
Rys nr 2.3 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	13

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowych: nr 4357W (ul. Armii Krajowej), na odcinku od Ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Załuskiego oraz nr 4361W (ul. Sasina), na odcinku od skrzyżowania z ul. Al. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Kobyłkowską, w mieście Wołomin”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 248/2016 z dnia 01.06.2017r. zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie Al. Armii Krajowej, ul. Sasina oraz ulic z którymi dane ulice się krzyżują poprzez odpowiednie umieszczenie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220, poz. 2181).

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. nr 108, poz. 908 z 2005r., z późn. zmianami),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. nr 204, poz.2085 z 2004r., z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002r., z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r., z późn. zmianami),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.),
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w mieście Wołomin. Na projektowanym odcinku tj. od km 0+000,00 (wlot północnwschodni na istniejącym rondzie skrzyżowania ulic Armii Krajowej, Kobyłkowskiej, Zgody, Wołomińskiej i Księdza Marcina Załuskiego) do

skrzyżowania z ulicą Sasina droga powiatowa posiada nawierzchnię o szerokości ok. 7,0 m wykonaną z betonu asfaltowego wraz z dwustronnymi ściekami przykrawężnikowymi. Wzdłuż całego odcinka po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości od 2,0 m do 4,50 m. Od skrzyżowania z ulicą Parkową znajdują się liczne zatoki do parkowania równoległego. Po stronie prawej przebiega chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m, który od skrzyżowania z ulicą Krótką oddzielony jest od jezdni za pomocą miejsc postojowych do parkowania równoległego. Skrzyżowanie ulic Armii Krajowej i Sasina jest skrzyżowaniem czterowłotowym ze sterowaniem ruchu za pomocą sygnalizacji świetlnej. Wlot zachodni Armii Krajowej realizowany jest za pomocą dwóch pasów prosto + lewo i do skrętu w prawo. Wlot wschodni Armii Krajowej również realizowany jest za pomocą dwóch pasów prosto + prawo oraz do skrętu w lewo. Wlot południowy ulicy Sasina to również dwa pasy ruchu prosto + lewo oraz do skrętu w prawo. Na wlocie północnych nie wyznaczono kierunkowych pasów ruchu. Na dalszym odcinku od skrzyżowania z ulicą Sasina aż do końca opracowania tj. skrzyżowania z ulicą Marszałka Józefa Piłsudskiego droga powiatowa posiada nawierzchnię o szerokości 7,0 m wykonaną z betonu asfaltowego. Po stronie lewej na całym odcinku znajduje się chodnik o szerokości 2,0 m z kostki brukowej przyległy do krawężnika jezdni. Po stronie prawej zlokalizowane są liczne zatoki do parkowania zarówno równoległego jak i prostopadłego oraz chodniki z kostki brukowej betonowej odcinkami przyległy do krawędzi jezdni lub zatok postojowych. Ulica Sasina na projektowanym odcinku tj. od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Kobyłkowską posiada jedną jezdnię z czterema pasami ruchu po dwa w każdym kierunku. Szerokość jezdni z betonu asfaltowego wynosi od 12,0 do 15,0 m. Po stronie prawej zlokalizowane są zatoki do parkowania równoległego oraz przyległy do nich chodnik o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej. Po stronie lewej znajduje się chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m również z kostki brukowej betonowej. Zagospodarowanie terenu wzdłuż projektowanych odcinków stanowi ścisła zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Wzdłuż istniejących ulic zlokalizowane są min. następujące sieci uzbrojenia:

- naziemna i podziemna sieć elektroenergetyczna
- naziemna i podziemna sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejąca droga na projektowanym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa oraz odpowiedniego standardu użytkowania dla pieszych i rowerzystów. W stanie istniejącym droga nie posiada odrębnej infrastruktury dla rowerzystów. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność zmiany nawierzchni ulicy na nową oraz budowy ścieżek rowerowych i chodnika. Dodatkowo zostanie wykonane skrzyżowanie o ruchu okrężnym na skrzyżowaniu ulic: Sasina i Armii Krajowej.

Na analizowanym odcinku drogi występuje duże natężenie ruchu pojazdów w przeważającej części jest to ruch samochodów osobowych. Ruch nasila się w porannym oraz popołudniowym szczycie. Pojazdy ciężarowe pojawiają się sporadycznie.

2.3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Parametry techniczne projektowanej drogi - ulicy Armii Krajowej:

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| • klasa drogi | - „Z” |
| • kategoria ruchu | - KR-3 |
| • prędkość projektowa | - 50 km/h |
| • szerokość jezdni | - 7,00 m |
| • szerokość chodników | - 2,0 -4,5m |
| • szerokość ścieżki rowerowej | - 2,0 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2 % daszkowy |

Parametry techniczne projektowanej drogi - ulicy Sasina:

- klasa drogi - „Z”
- kategoria ruchu - KR-3
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- szerokość wyspy segregacyjnej - 3,5 m
- szerokość chodników - 2,0 -7,0m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 % daszkowy

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyleń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów. Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2.4. Stan projektowany

Głównym zamierzeniem inwestycji jest zaprojektowanie infrastruktury dla rowerzystów oraz przebudowa istniejącego skrzyżowania ulic Armii Krajowej i Sasina sterowanego za pomocą sygnalizacji świetlnej na skrzyżowanie typu małe rondo. Początkiem opracowania jest km 0+000,00 tj. krawędź wlotu ulicy Armii Krajowej na istniejące skrzyżowanie typu rondo. Odcinek ulicy Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Sasina projektuje się z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 7,0 m wraz z dwustronnymi ściekami z trzech rzędów kostki brukowej betonowej. Po stronie lewej należy wykonać chodniki z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości od 2,0 m do 4,5m wraz z likwidacją istniejących zatok do parkowania równoległego. Jedynie na wysokości budynków usługowych 19a i 17/19 wprowadza się zatokę postojową o szerokości 2,5 m do parkowania równoległego. W okolicy wlotu na rondo należy wykonać zatokę autobusową o szerokości 3,0 m wykonaną z kostki granitowej. Po stronie prawej na całym projektowanym odcinku należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m z betonu asfaltowego oddzieloną od krawężnika jezdni za pomocą opaski z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm i szerokości 0,5 m wraz z przyległym chodnikiem również z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm i szerokości 2,0 m. Przebudowa skrzyżowania ulic Armii Krajowej i Sasina polegać będzie na budowie małego ronda o średnicy 26 m z pasem ruchu o szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego i pierścieniem najazdowym o szerokości 2,5 m wykonanym z kostki granitowej. Wyspa środkowa o R=11,0 m zostanie wykonana z kostki brukowej. Wloty i wyloty ulic uli Armii Krajowej i Sasina północ realizowane będą jako jezdniowe o szerokościach 4,0 m i 4,5 m. Jedynie wlot ulicy Sasina południe realizowany będzie jako dwupasowy z prawoskrętem w stronę ulicy Armii Krajowej wschód. Na każdym wlocie wprowadzono wyspy rozdzielające o szerokości od 2,0 do 3,0 m. Na dalszym odcinku Armii Krajowej aż do skrzyżowania z ul. Republikańską po stronie prawej projektuje się kontynuację ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego szerokości 2,0 m. Dodatkowo na końcu prawoskrętu należy wykonać zatokę autobusową z kostki granitowej i szerokości 3,0 m. Od skrzyżowania z ul. Republikańską do końca opracowania należy przebudować istniejące zatoki postojowe i chodniki bez zmiany ich geometrii. Po stronie lewej projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm i szerokości 2,0 m przyległy do krawędzi jezdni. Wzdłuż całego odcinka ulicy Sasina projektuje się dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy oddzielonych wyspą segregacyjną z kostki granitowej o szerokości 3,0 m obramowaną krawężnikami najazdowymi. Na wylocie z ronda należy zlokalizować zatokę autobusową z kostki granitowej i szerokości 3,0m. W obrębie skrzyżowania z ul. Kobyłkowską wprowadza się pas do skrętu w prawo. Po stronie lewej kontynuowana będzie ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego wraz z chodnikami mająca połączenie z istniejącą ścieżką rowerową na skrzyżowaniu z ul. Kobyłkowską. Po stronie prawej należy wykonać chodniki z kostki brukowej bet. o gr 6 cm i zmiennej szerokości od 2,0 m do 7,0 m.

Zakres zadania inwestycyjnego obejmuje:

- budowę / przebudowę nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę małego ronda
- budowę chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm

- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- budowę zatok autobusowych z kostki granitowej
- budowę zatok postojowych z kostki brukowej betonowej
- budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych
- przebudowę sieci gazowej
- przebudowę sieci elektroenergetycznej
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej
- budowę oświetlenia ulicznego ronda
- usunięcie drzew i krzewów

2.5. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Zaprojektowane chodniki, nawierzchnia jezdni, ścieżka rowerowa zapewnią sprawną i bezpieczną komunikację pieszą i rowerową. Projektowane zjazdy ułatwią dostęp do drogi. Przebudowa skrzyżowań, budowa wyniesionych skrzyżowań oraz budowa nawierzchni drogi poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy kierowców. Zostanie również uregulowany system odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych powierzchni.

W/w inwestycja wpłynie znacząco na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz poprawi estetykę terenu stanowiącego pas drogowy drogi powiatowej.

2.6. Sposób odprowadzania wód opadowych

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do zaprojektowanych wpustów i dalej za pomocą przykanalików do projektowanej wzdłuż ulicy kanalizacji deszczowej.

3 Opis istniejącego oznakowania

3.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych w osi dróg, linii krawędziowych, znaków poprzecznych oraz strzałek. Większość oznakowania poziomego z racji rozbudowy dróg zostanie odnowiona i zaprojektowana na nowo. Szczegóły istniejącego oznakowania poziomego zostały zamieszczone w części rysunkowej Rys. 2.1- Rys. 2.3.

3.2. Oznakowanie pionowe

Wykaz oznakowania pionowego przeznaczonego do likwidacji

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	"ustęp pierwszeństwa"	średni	2
2	B-20	"STOP"	średni	1
3	C-13a	"koniec ścieżki rowerowej"	średni	1
4	D-1	"droga z pierwszeństwem"	średni	3
5	D-6	"przejście dla pieszych"	średni	8
6	F-10	"kierunki na pasach ruchu"	średni	1
7	D-15	"przystanek autobusowy"	średni	2
8	D-18	"parking"	średni	1
znaki średnie suma			19 znaków	

4 Opis oznakowania projektowanego

4.1. Projektowane oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie poziome sprowadza się do wprowadzenia linii segregacyjnych w osi dróg, linii krawędziowych, znaków poprzecznych, strzałek oraz symboli rowerów i pieszych. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego (długość oraz powierzchnia) przedstawiono w formie tabelarycznej poniżej.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Zestawienie linie segregacyjne				
Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość	Powierzchnia
1	P-1c	"linia pojedyncza przerywana-wydzielająca"	118	15,12
2	P-1e	"linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroko"	493	60,0
3	P-2b	"linia pojedyncza ciągła-szeroka"	20	41
4	P-3b	"linia jednostronnie przekraczalna-krótka"	78	14,34
5	P-4	"linia podwójna ciągła"	534,5	128
Oznakowanie suma			1243,5	Ok. 259
Zestawienie linie krawędziowe				
Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość	Powierzchnia
1	P-7a	"linia krawędziowa-przerywana szeroka"	182	22,2
2	P-7b	"linia krawędziowa-ciągła szeroka"	407	97,68
3	P-7c	"linia krawędziowa-przerywana wąska"	51	3,54
Oznakowanie suma			640	123,42
Zestawienie znaki poprzeczne				
Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość	Powierzchnia
1	P-10	"przejście dla pieszych"	141	310
2	P-11	"przejazd dla rowerzystów"	32	17,5
3	P-12	"linia bezwzględnie zatrzymania - stop"	7	3,5
4	P-13	"linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	50,5	12,425
5	P-14	"linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	61	24,96
Oznakowanie suma			291,5	Ok. 369
Zestawienie strzałek i symboli				
Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość	Powierzchnia
1	P-8a	"strzałka kierunkowa na wprost"	4 szt.	4,84
2	P-8b	"strzałka kierunkowa do skręcania w lewo"	4 szt.	5,96
3	P-8d	"strzałka kierunkowa do skręcania w prawo"	4 szt.	5,96
4	P-8e	"strzałka kierunkowa do jazdy na wprost bądź skręcania w lewo"	4 szt.	8,76
5	P-9a	"strzałka naprowadzająca"	3 szt.	12,45
6	P-23	"rower"	49 szt.	32,44
7	P-26	"piesi"	48 szt.	34,61
8	P-8f	"strzałka"	3 szt.	6,5
9	P-8b	"strzałka"	3 szt.	4,5
10	P-17	"przystanek autobusowy"	60 m	10
Oznakowanie suma			122 szt. 60 mb	Ok. 126
Zestawienie powierzchni wyłączonej				
Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość	Powierzchnia
1	P-21	"powierzchnia wyłączona"	-	228

Szczegóły oznakowania poziomego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.3

4.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego odcinka objętego opracowaniem opiera się na oznakowaniu skrzyżowań z innymi ulicami, oznakowaniu ronda, przejść dla pieszych, zatok autobusowych. Wykaz projektowanych znaków przedstawiono w formie tabelarycznej poniżej.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-7	"ustęp pierwszeństwa"	średni	11
2	B-20	"STOP"	średni	3
3	C-9	"nakaz jazdy z prawej strony znaku"	średni	7
4	C-12	"skrzyżowanie o ruchu okrężnym"	średni	4
5	C-13/16	"droga dla pieszych i rowerzystów"	średni	23
6	C-13a	"koniec ścieżki rowerowej"	średni	1
7	C-16	"droga dla pieszych"	średni	1
8	D-1	"droga z pierwszeństwem"	średni	12
9	D-2	"koniec drogi z pierwszeństwem"	średni	4
10	D-6	"przejście dla pieszych"	średni	16
11	D-6b	"przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów"	średni	9
12	D-15	"przystanek autobusowy"	średni	8
13	F-10	"kierunki na pasach ruchu"	średni	4
14	B-36	"zakaz zatrzymywania się"	średni	2
15	D-18	"parking"	średni	2
znaki średnie suma			107 znaków na 76 słupkach	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.3

5 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest rozbudową i przebudową ulic Armii Krajowej oraz Sasina w miejscowości Wołomin i koniecznością skomunikowania jej z innymi ulicami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to 30.12.2021 r.

6 Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej

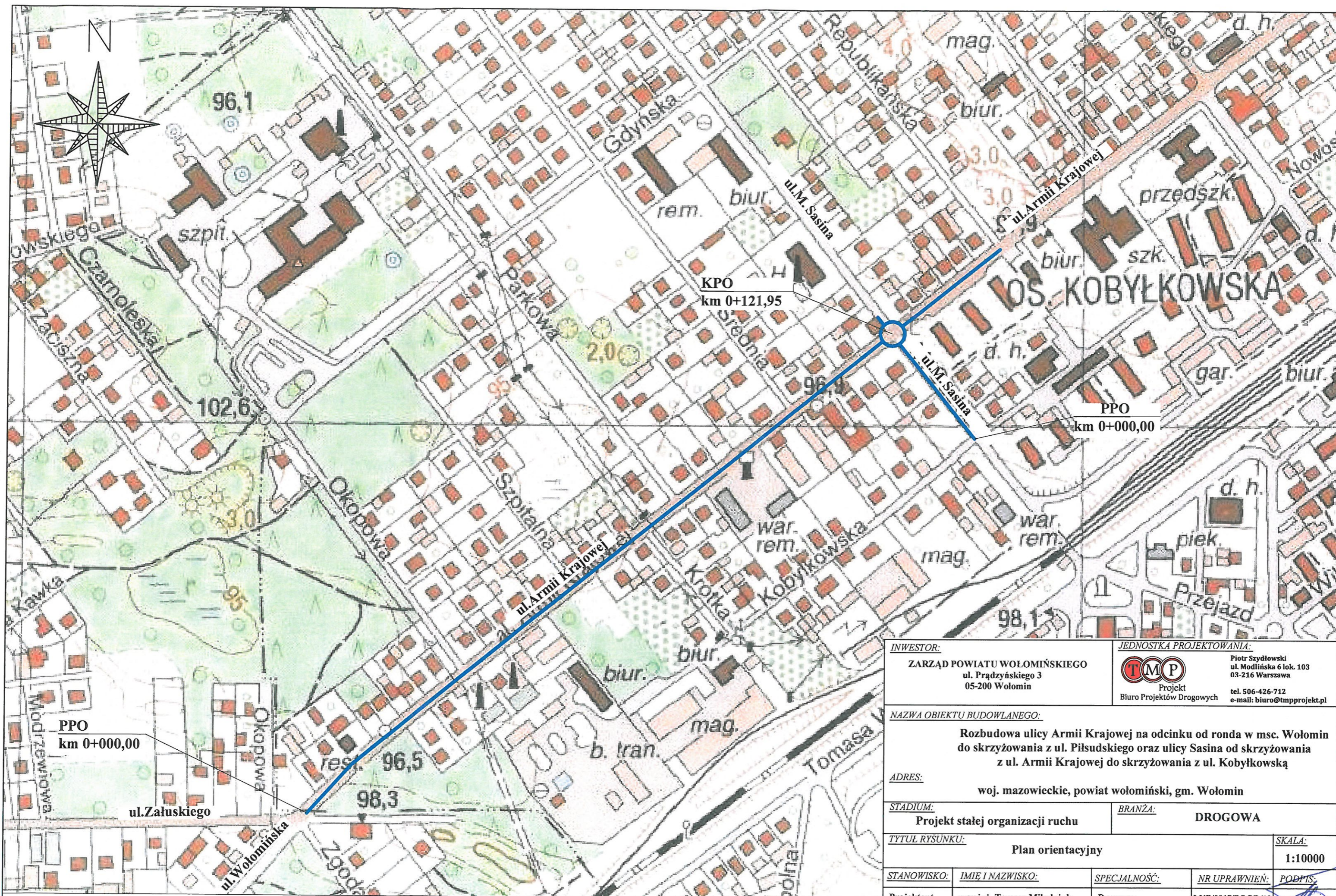
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000


Rys. nr 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

Rys. nr 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

Rys. nr 2.3 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500



— - odcinki dróg objętych opracowaniem

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa ulicy Armii Krajowej na odcinku od ronda w msc. Wołomin do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego oraz ulicy Sasina od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Kobyłkowską			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin			
STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			SKALA: 1:10000
STANOWISKO: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	SPECJALNOŚĆ: Drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15
DATA:	Luty 2018		NR RYSUNKU: 1